



JUVENTUDES SOCIALISTAS DE OVIEDO
MOCEDAES SOCIALISTES D'UVIÉU

COMITÉ LOCAL



Gabinete de prensa

COMUNICADO DE PRENSA.

JSO cree que la nueva tarjeta de transporte supone una oportunidad perdida para mejorar el servicio de autobús urbano.

29-IV-2004 **Juventudes Socialistas de Oviedo (JSO)** ha acogido con recelo la implantación de la nueva tarjeta, que sustituirá al tradicional bono de autobús. **Para JSO se ha perdido con la nueva tarjeta una oportunidad para mejorar el servicio de transporte urbano.** Así, cuando podría haberse esperado que su implantación se aprovechara para realizar mejoras necesarias, estas brillan por su ausencia, y ni tan siquiera se procura una correcta difusión e información entre los usuarios.

De este modo, según JSO, vuelven a ser los **jóvenes** los más **perjudicados**, existiendo nuevamente una única modalidad de descuento para el precio del viaje, acotada únicamente a los universitarios, y con fecha de caducidad en el 30 de junio, momento en que la tarjeta universitaria deja de ser válida, teniendo que adquirir una nueva el próximo curso. Esto pone de relieve el modo en que se ignora a los jóvenes en lo que se refiere a transporte urbano, ya que no se tiene en cuenta que numerosos universitarios concluyen sus exámenes en avanzadas fechas del mes de julio. Así, JSO cree que estos errores podían haberse subsanado al poner en marcha esta nueva tarjeta de transporte, estableciendo una modalidad con descuento para jóvenes en general, independientemente de su condición de universitario, y que pudiera servir para todo el año sin necesidad de ser renovada cada nuevo curso.

Además, aprovechando el nuevo soporte, JSO cree que se podían haber tenido en cuenta otras mejoras dirigidas a la ciudadanía en general, como la posibilidad de **transbordo** dentro de un viaje de una línea a otra en un tiempo limitado, algo sumamente necesario, toda vez que las actuales líneas se han quedado obsoletas ante las nuevas necesidades de desplazamiento derivadas de la reordenación de población en el municipio. Por otro lado, éste sería un buen modo de atender la problemática de los núcleos alejados del centro urbano, cuyos habitantes no siempre encuentran en las actuales líneas la solución a sus problemas de movilidad.