



JUVENTUDES SOCIALISTAS DE OVIEDO  
MOCEDAES SOCIALISTES D'UVIÉU

COMITÉ LOCAL

**RESOLUCIÓN APROBADA POR LA  
ASAMBLEA XENERAL DEL CONSEYU DE LA MOCEDÁ D'UVIÉU (CMU)**

**4 de enero de 2002**

Uno de los elementos de la condición juvenil y sus dificultades va ligado a las dificultades para la movilidad y el transporte, derivadas de los necesarios desplazamientos de los/as jóvenes y de su, por norma general, escasa capacidad económica.

Dentro de las políticas municipales que pueden afectar a la calidad de vida de los/as jóvenes se encuentra el transporte público en el ámbito local, del que los/as jóvenes son uno de los colectivos de usuarios/as más importantes.

En la actualidad, es innegable, y así lo siente la mayoría de los/as jóvenes que viven, estudian o trabajan en Oviedo, que el servicio de transporte municipal presenta importantísimas carencias en lo que se refiere a la accesibilidad económica del mismo y a las características del servicio, que no responde satisfactoriamente a las demandas de los/as jóvenes.

Por todo ello, y considerando que el Conseyu de la Moceda d'Uviéu (CMU) ha de realizar una importante labor como entidad interlocutora del Ayuntamiento en materia de políticas de juventud, y como entidad que aspira a defender los derechos de los/as jóvenes en el municipio, **LA ASAMBLEA XENERAL DEL CMU ACUERDA:**

- a) Reivindicar al Equipo de Gobierno del Ayuntamiento de Oviedo la elaboración, bajo criterios de participación ciudadana y de forma abierta y dialogada con el tejido social, de un Plan de Mejora del Transporte Municipal para Jóvenes que debe ser puesto en marcha en un plazo de tiempo razonablemente breve.
- b) Plantear que entre los objetivos de mejora se encuentren, al menos, los siguientes, señalándose algunas medidas oportunas:
  - Un transporte de calidad, ampliando el número de autobuses por línea, en particular aquellas que tengan una demanda de mayor dimensión, y procediendo a la reducción de los tiempos medios de espera.
  - Un transporte que llegue a todos/as, ampliando trayectos hasta el final de municipio, buscando soluciones para que el transporte urbano municipal llegue núcleos poblacionales menores.
  - Un transporte accesible económicamente para todos/as, con el establecimiento de un “bonobús joven” dirigido a todas las personas menores de 30 años, y no sólo a los/as universitarios/as. El “bonobús joven” tendría un precio reducido respecto a la tarifa ordinaria, y este precio no sería superior a la tarifa actualmente dirigida a universitarios/as. Además, se incluirán los posibles transbordos dentro del mismo



**JUVENTUDES SOCIALISTAS DE OVIEDO**  
**MOCEDAES SOCIALISTES D'UVIÉU**

**COMITÉ LOCAL**

billete; y se eliminaría la caducidad de los bonos de transporte, tanto el actual universitario como el propuesto “bonobús joven”.

- Un servicio de transporte nocturno adecuado, para los fines de semana y fechas festivas, y para el que sea válido el “bonobús joven”. Para ello se realizará un estudio profundo y completo, sobre el desplazamiento de jóvenes en horario nocturno durante fines de semana y vísperas de festivos, atendiendo a las particularidades del ocio nocturno juvenil, detectando las necesidades de transporte. Se analizará detalladamente la situación del servicio actual de transporte nocturno, de forma que se obtengan datos precisos sobre números de usuarios, idoneidad de las líneas actuales, etc. Además, se desarrollará una campaña eficaz de difusión del servicio de transporte nocturno, promocionando su uso como medio seguro y cómodo para los/as jóvenes. Junto a esto, se estudiará la necesaria puesta en marcha de nuevas líneas de transporte nocturno de forma que el servicio alcance no sólo la zona urbana sino también a las zonas periféricas de la ciudad y del municipio como Colloto, Trubia, La Corredoria-Lugones, San Claudio, San Esteban de las Cruces, Olloniego y Tudela Veguín.
- Un transporte urbano universitario, poniendo en marcha una línea intercampus en la ciudad de Oviedo, que conectaría los principales campus universitarios de la ciudad (El Milán, El Cristo, Llamaquique, entorno de la Plaza Feijoo) entre sí y directamente con la Estación de RENFE y FEVE en Oviedo. Esta línea estaría orientada a la comunidad universitaria y efectuaría únicamente paradas en los campus y en la estación de RENFE y FEVE
- Un transporte para todos/as avanzando más decididamente en las acciones dirigidas a hacer accesible el transporte para las personas que sufren minusvalías, con vehículos adaptados; e intensificando las campañas y actividades de sensibilización y concienciación de la población juvenil para promover el uso del transporte colectivo, aplicando una eficaz estrategia de información y comunicación para dar a conocer apropiadamente el transporte urbano y fomentar su utilización.
- Un transporte más ecológico, aplicando instrumentos para reducir las emisiones contaminantes y el consumo de los autobuses de las líneas de transporte urbano. Utilización de vehículos impulsados por gas.